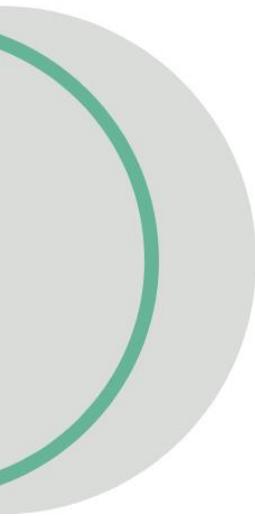
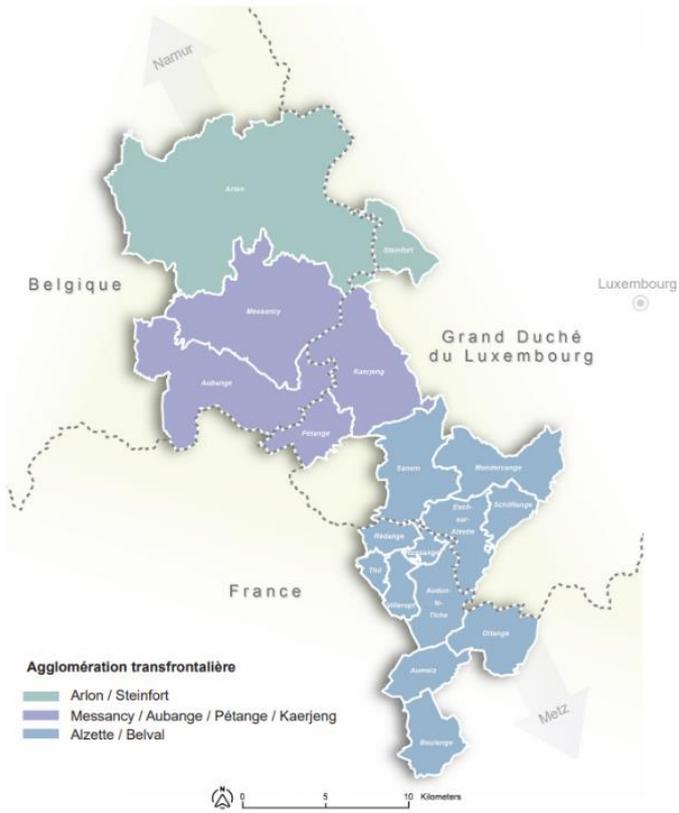




LISTE DES FICHES-PROJETS CONÇUES À LA SUITE DE LA PHASE DE CO-CRÉATION



Auteurs

DURAND Frédéric & SCOFIENZA Umberto
Luxembourg Institute of Socio-Economic Research (LISER)

www.liser.lu

SCHNEIDER Norry, KRZYZANOWSKI Kasia & MOLZ Markus
Center for Ecological Learning Luxembourg

www.cell.lu

MALHERBE Alain, BERGER Coraline & QUADU Fiorella
Université Catholique de Louvain - Centre de recherches et d'études pour l'action territoriale

www.creat-uclouvain.com

PAQUAY Estelle - IDELUX Développement
COLLIN Julie - IDELUX Projets Publics

www.idelux.be



Tableau récapitulatif

Fiche-projet	Territoire concerné	Fiche-projet à développer	Fiche-projet sélectionnée approfondie
Alimentation & agriculture			
Agriculture durable et relocalisation	ND ¹	X	
Ceinture alimentaire transfrontalière	BE/LU		X
ECOLOCAL (lieu convivial et commercial avec focus alimentaire)	FR/LU		X
Jardins communautaires transfrontaliers	ND	X	
Sensibilisation aux circuits courts	ND	X	
Citoyenneté & participation			
Bulletin intercommunal transfrontalier	ND	X	
Lieux d'échanges, de débats, d'apprentissage	ND	X	
Se rencontrer et mieux se connaître	ND	X	
Déchets			
Challenge zéro déchet	BE/LU		X
Modifications administratives/législatives liées aux déchets	ND	X	
Sensibilisation et éducation sur les déchets	ND	X	
Pacte recyclage	BE/LU		X
Ressourcerie en transfrontalier	BE/LU		X
Energie			
Communauté d'énergie renouvelable sur les parcs d'activités de Grass et Sterpenich	BE/LU		X
Coopérative énergétique citoyenne transfrontalière	ND	X	
Production d'énergie locale	ND	X	
Promouvoir les outils de bonnes pratiques sur l'énergie	ND	X	
Rénovation énergétique des bâtiments	ND	X	
Environnement			
Gestion de l'eau	ND	X	
Gestion des forêts	ND	X	
Préserver et créer de nouveaux espaces naturels transfrontaliers	ND	X	
Mobilité			
Améliorer l'attractivité du réseau ferroviaire	ND	X	
Développer les parkings de délestage	ND	X	
Evolution du travail	ND	X	
Mobilité en commun attractive au quotidien	ND	X	
Mobilité douce	BE/LU		X
Mobilité routière alternative	ND	X	
Promotion de la mobilité alternative	ND	X	

¹ Non défini

Sensibilisation & éducation			
Échanges interscolaires	BE/LU		X
Échanges extrascolaires	ND	X	
Eco-tourisme	ND	X	
Prends conscience et agis !	FR/LU		X
Nature/Culture transfrontalier	FR/LU		X
Urbanisme			
Faciliter l'accès aux gares	ND	X	
Reconversion des friches	ND	X	
TERHABITAT (Agence de communication sur l'habitat sain)	BE/LU		X
Urbanisme repensé en commun	ND	X	
Zones multifonctionnelles transfrontalières	BE/LU		X



Fiches-projets Alimentation & agriculture





Agriculture durable et relocalisation

Territoire concerné : non défini

Description : L'objectif de ce projet serait :

- d'une part, de sensibiliser les agriculteurs/producteurs aux bénéfices de l'agriculture durable (par exemple, arrêt du glyphosate, agriculture bio, maraîchage, permaculture) et à la relocalisation alimentaire (par exemple, banque de semences locale, développement des réseaux).
- d'autre part, de les soutenir et les accompagner dans des démarches qui leur permettront de prendre part à des stratégies plus globales sur ces deux thématiques.

La mise en réseau et les échanges de bonnes pratiques entre agriculteurs voisins seront essentiels à ces démarches.

Benchmark :

Point vert, Espace test maraîcher

Depuis 2013, le GAL Pays des Condruses met à disposition un espace test dédié à des personnes souhaitant lancer une activité professionnelle en maraîchage ou en horticulture. Un site de 4ha a été mis à disposition par la Commune de Modave sur lequel on retrouve également un jardin collectif pour les citoyens de la commune.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3h9pEn8>



Ceinture alimentaire transfrontalière

Description :

Sujet : Développer les circuits courts alimentaires transfrontaliers sur le versant belgo-luxembourgeois en créant une structure qui permettra de fédérer les initiatives déjà existantes.

Raison d'être : Changement systémique du système alimentaire.

Objectif : Participer à la relocalisation alimentaire et rendre le territoire autonome, en aidant les producteurs/vendeurs/marchands à travailler ensemble.

Bénéficiaires : producteurs/agriculteurs, consommateurs, ...

Chantiers/actions à engager à court et moyen termes :

- Faire l'inventaire des producteurs/vendeurs/marchands locaux et rendre l'information accessible aux consommateurs.
- Mettre en réseau les différents acteurs.
- Sensibiliser les consommateurs sur les circuits courts au niveau transfrontalier et communiquer sur le projet.
- Outil intéressant : <https://www.reseau-pwdr.be/content/co-construire-sa-d%C3%A9marche-alimentaire-de-territoire>

Chantiers/actions à engager à long terme :

- Créer une plateforme d'information, de vente et de distribution, qui permettrait également de mutualiser les outils pour les producteurs/vendeurs/marchands.



- Soutenir et accompagner les projets de maraîchage locaux.

Ce qui a déjà été réalisé :

- Synergies avec la fiche-projet « ECOLOCAL ».

Benchmark :

La Ceinture Aliment-Terre Liégeoise (CATL)
La CATL est un projet de mobilisation des forces vives de la région liégeoise en faveur du développement d'une filière alimentaire courte, écologique et génératrice d'emplois de qualité. Lancée en novembre 2013, la CATL a posé les bases d'une réflexion et d'un plan d'action pour que la part locale des biens alimentaires consommés en province de Liège grandisse de manière significative.



Plus d'infos : <https://bit.ly/3UvSxIG>



ECOLOCAL (lieu convivial et commercial avec focus alimentaire)

Description :

Sujet : Faire en sorte que chacun puisse faire des achats de produits locaux et de réemploi, apprendre sur les circuits courts transfrontaliers et l'alimentation locale, se divertir au travers d'activités éphémères.

Raison d'être : Créer un lieu ouvert et convivial destiné à l'alimentation locale.

Objectif : Créer un tiers-lieu transfrontalier pour réaliser les activités susmentionnées. Cet endroit disposerait également d'une ressourcerie et d'un repair café.

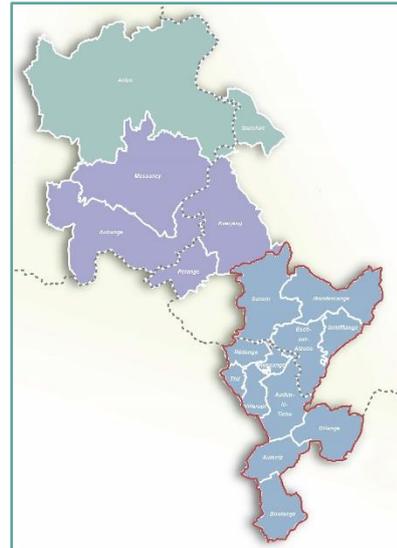
Bénéficiaires : citoyens, producteurs/agriculteurs, associations locales, ...

Chantiers/actions à engager à court et moyen termes :

- Créer un collectif qui gèrera l'ECOLOCAL.
- Identifier les initiatives similaires existantes en transfrontalier.
- Trouver un lieu et mettre sur pied le projet.
- Communiquer sur le projet.
- Trouver des financements.
- Demander un appui/soutien politique.
- Trouver des synergies avec le projet de *Ceinture alimentaire transfrontalière*.

Chantiers/actions à engager à long terme :

- Imaginer et proposer des activités.
- Promouvoir la permaculture et partager des recettes (ateliers).
- A préciser suivant l'orientation du projet.



Ce qui a déjà été réalisé :

- Synergie établie entre les citoyens engagés dans le cadre de RECOTTE, de la démarche Startup de Territoire (Essentiel 54) et de l'atelier participatif organisé par le Grand Longwy dans le cadre des Assises de la transition.

Benchmark :

Mesa - Maison de la Transition

La Maison de la Transition, créée par Transition Minett, est un espace citoyen/un Tiers-Lieu de la transition au Luxembourg. On y retrouve une épicerie, un resto/bar végétarien, et des activités et rencontres y sont proposées. La Mesa soutient également les initiatives locales en la matière.



Plus d'infos : <https://bit.ly/3FYmBc5>



Jardins communautaires transfrontaliers

Territoire concerné : non défini

Description : Via ce projet, il pourrait être envisagé de favoriser le jardinage de différentes manières :

- mettre des parcelles ou des jardinières à disposition des habitants d'une commune et de la commune voisine ;
- distribuer des plantes et arbres aux habitants ; et
- créer des formations sur le jardinage pour les citoyens.

Les opérations de jardinage peuvent aussi être complétées par des opérations de compostage (formation et mise à disposition d'outils dans différents quartiers).

Benchmark :

Jardinage transfrontalier entre Belvaux et Rédange

Depuis 2019, le périscolaire de Rédange dispose d'une parcelle à Belvaux et s'y rend pour des activités de jardinage et de cuisine encadrées, en compagnie des enfants des maisons relais de Belvaux. De plus, ce projet comprend l'aménagement d'espaces de jardinage sur les territoires des deux communes. Il vise aussi à mettre en place un réseau « d'amis du jardinage Belvaux - Rédange ».



Sensibilisation aux circuits courts

Territoire concerné : non défini

Description : Dans cette fiche, le souhait est de sensibiliser toujours plus la société civile aux circuits courts grâce à :

- des séances d'information (sensibilisation aux atouts, conseils sur les changements d'habitudes);
- des événements, comme des marches gourmandes transfrontalières, pour faire découvrir les produits locaux ;
- un Défi familles proposant à deux familles de deux pays différents de « s'affronter » pendant un mois, lors duquel elles ne doivent vivre qu'avec des produits de la Grande Région.

Benchmark :

Croque local

Ce challenge propose aux écoles de faire vivre le circuit-court en préparant un repas à base de fruits et de légumes locaux. Il les invite également à aller à la rencontre des producteurs locaux et préparer un repas à base de fruits et/ou de légumes locaux et de saison à déguster ensemble.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3E4ArXR>



Fiches-projets Citoyenneté & participation





Bulletin intercommunal transfrontalier

Territoire concerné : non défini

Description : La volonté est de rassembler, dans un même document, les annonces sur les événements en lien avec les transitions dans des communes frontalières voisines pour ensuite les diffuser plus largement et informer les citoyens sur ce qu'il se passe de l'autre côté de la frontière.

Benchmark :

Neighbour Magazine

Neighbour magazine est un magazine trimestriel qui encourage le mode de vie durable, en particulier au Luxembourg et dans la Grande Région. Il met en avant des gens, des lieux, des espaces, des produits et des idées qui rendent le monde meilleur.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3t8fTbC>



Lieux d'échanges, de débats, d'apprentissage

Territoire concerné : non défini

Description : Via cette fiche-projet, il est souhaité de créer des lieux transfrontaliers, temporaires ou permanents, pour permettre à toutes les personnes intéressées par les sujets des transitions de participer à des groupes de discussion, d'échanger sur les (potentielles) initiatives locales en faveur des transitions, mais aussi de partager leurs compétences et savoirs, et d'apprendre des autres. Dans l'esprit des commissions consultatives, les résultats des discussions et échanges pourraient être adoptés par les Communes.

Benchmark :

Les Tiers-Lieux

Les tiers-lieux sont des espaces créés et gérés collectivement par une communauté de personnes qui partagent les mêmes valeurs et un même projet de société. Ce sont des lieux de rencontre qui incitent à la créativité et inspirent, en donnant la possibilité d'échanger sur des questions importantes et d'unir autour d'idées.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3UAIG5o>



Se rencontrer et mieux se connaître

Territoire concerné : non défini

Description : Cette fiche promeut l'organisation de jeux et d'évènements pour inviter les habitants de pays voisins à se rencontrer. Quelques idées sont : des journées intercommunales sur la thématique de l'environnement, une fête des voisins entre pays, des jeux types Intervilles en transfrontalier. Le tout afin de renforcer le sentiment de communauté transfrontalière, également dans le cadre des transitions.

Benchmark :

Atelier culture de l'Eurométropole Lille-Courtrai-Tournai

L'Atelier Culture est un réseau transfrontalier qui réunit des acteurs dans et autour l'Eurométropole. Il repose sur trois piliers : se connaître, se connecter, et pérenniser.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3t852hZ>



Fiches-projets Déchets





Challenge zéro déchet

Description :

Sujet : Faire la promotion du mode de vie « zéro déchet ».

Raison d'être : Bien que le « zéro déchet » prenne de l'ampleur sur tous les territoires, aucune action n'est, à ce jour, transfrontalière, alors que personne ne s'arrête à la frontière pour faire ses achats ou consommer.

Objectif : Sensibiliser et accompagner différents publics-cibles, via une toolbox transfrontalière offrant et présentant tous les outils nécessaires à la mise en place d'un Challenge Zéro Déchet. Chacun pourra puiser, dans les outils, ceux qui lui conviennent le mieux. Le volet sensibilisation pourrait comprendre également des visites de centres de recyclage ou autres sites pertinents, ainsi que des séances d'information. Une autre idée serait la création d'une plateforme répertoriant toutes les adresses faisant du zéro déchet.

Bénéficiaires : citoyens, acteurs publics, entreprises, ...

Chantiers/actions à engager à court et moyen termes :

- Explorer les initiatives déjà existantes pour éviter les doublons.
- Recruter des membres pour monter le projet et trouver un garant pour porter le projet sur le long terme.
- Communiquer sur le projet.
- Trouver un financement.

Chantiers/actions à engager à long terme :

- A définir suivant l'orientation du projet.



Ce qui a déjà été réalisé :

- Une première réunion de travail s'est tenue le 08/09/2022.
- Une communication pour recruter de nouveaux partenaires a été faite sur les réseaux sociaux.
- Un benchmark des outils existants a été réalisé.

Benchmark :

Opération « Ma commune zéro déchet » d'Espace

Environnement

Cette démarche vise principalement à :

1) tester une approche « zéro déchet » intégrée au sein de communes; 2) mettre en évidence les actions les plus porteuses; 3) produire des recommandations méthodologiques ; 4) essaimer ces bonnes pratiques.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3t8seg4>



Défi « Zéro Waste » de la coopérative OUNI et l'Oekozerter Pafendall asbl

L'idée est de rassembler une quinzaine de foyers volontaires qui s'engagent à réduire leurs déchets pendant 3 mois et de leur permettre de mettre en place des changements en termes d'achat, de consommation et d'usage des produits au quotidien.



Modifications administratives/législatives liées aux déchets

Territoire concerné : non défini

Description : Actuellement, la législation liée au transfert de déchets peut être très contraignante et freiner toute coopération transfrontalière. La naissance d'un projet visant à amener des simplifications administratives, trouver des solutions législatives, et peut-être envisager la requalification de certains déchets, a donc tout son sens. Ce type d'action est d'ailleurs inscrit dans le programme de coopération d'Interreg VI A Grande Région.

Benchmark :

Coopération pour le traitement de déchets ménagers entre la "CUS" et le "ZAK"
Voir fiche-projet "Pacte recyclage"



Sensibilisation et éducation sur les déchets

Territoire concerné : non défini

Description : Cette fiche propose de sensibiliser et d'éduquer sur les déchets de deux manières :

- au travers de séances d'information, en particulier sur le parcours des déchets et des eaux grises ;
- via la création d'un centre d'apprentissage transfrontalier sur les déchets. Son but serait d'offrir des formations sur le recyclage et sur la réduction du gaspillage. Les publics-cibles seraient autant les citoyens que les acteurs institutionnels et les entreprises.

Benchmark :

SDK Akademie

La mission de la SDK Akademie consiste à promouvoir les actions durables et de les rendre accessibles, au travers de formations orientées vers l'avenir.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3FX3qz9>



Pacte recyclage

Description :

Sujet : Rassembler les opérateurs de la gestion et de la valorisation des déchets de part et d'autre de la frontière.

Raison d'être : Permettre des économies d'échelle et une masse critique suffisante pour une gestion optimale des déchets.

Objectif : Mettre en commun certains processus et optimiser la gestion transfrontalière des déchets.

Bénéficiaires : acteurs de la gestion des déchets, autorités publiques, ...

Chantiers/actions à engager à court et moyen termes :

- Identifier qui fait quoi sur les territoires concernés.
- Contacter les acteurs pertinents de chaque côté de la frontière et les faire se rencontrer.
- Identifier les thématiques ou filières sur lesquelles les acteurs pourraient collaborer.
- Partager les bonnes pratiques en matière de gestion des déchets.

Chantiers/actions à engager à long terme :

- Mutualiser les flux pour obtenir des quantités plus importantes et réaliser des économies d'échelle.
- Réaliser une infrastructure commune pour une filière spécifique pertinente.

Ce qui a déjà été réalisé :

- La position et les besoins d'IDELUX Environnement ont été identifiés.
- Une rencontre entre IDELUX Environnement et l'Administration de l'environnement luxembourgeoise s'est tenue le 26/10/2022. Des filières présentant un potentiel de collaboration ont été identifiées.



- Des contacts exploratoires ont été pris avec les gestionnaires des déchets de la zone Charleville-Mézières.

Benchmark :

Coopération pour le traitement de déchets ménagers entre la "CUS" et le "ZAK"

En 2008, la Communauté Urbaine de Strasbourg et le Zweckverband Abfallbehandlung Kahlenberg ont renouvelé leur Contrat de coopération pour le traitement des déchets ménagers. Le principe de cet accord de coopération transfrontalière réside dans l'utilisation optimale des structures complémentaires de gestion des déchets de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau. Le partenariat consiste également à s'assister mutuellement en cas de circonstances exceptionnelles telles que des pannes techniques.



Plus d'infos : <https://bit.ly/3fFnjQK>



Fiches-projets Energie





Communauté d'énergie renouvelable sur les parcs d'activités de Grass et Sterpenich

Description :

Sujet : Valoriser les productions locales d'énergie via une autoconsommation collective, en créant un groupe de consommateurs et de producteurs d'électricité verte et locale à moindre coût.

Raison d'être : Cette communauté d'énergie contribuera activement à la transition énergétique qui est incontournable et impérative. La flambée actuelle des prix de l'énergie ne fait que confirmer ce propos.

Objectif : Rassembler une communauté d'entreprises entre le parc d'activité économique de Sterpenich et le ZARO (Zone d'Activités de la Région Ouest), distants d'à peine 700 m, afin de mettre en place une communauté d'énergie renouvelable (CER).

Bénéficiaires : Entreprises des parcs d'activités visés, autres bâtiments proches, ...

Chantiers/actions à engager à court et moyen termes :

- Trouver des synergies entre les entreprises (consommations et potentiel de production).
- Etudier le développement/déploiement conjoint de système de production d'énergie renouvelable ou de système de maîtrise énergétique.
- Identifier les obstacles juridiques/législatifs.

Chantiers/actions à engager à long terme :

- Si possible, mettre en place les moyens de production et de consommation d'énergie en circuit court.
- Si possible, soulever les potentiels obstacles.



Ce qui a déjà été réalisé :

- Prise en main par le chef projet Energie d'IDELUX.
- Prise de contact avec les partenaires potentiels.

Benchmark :

ZELDA, les zonings à énergie locale durable
Projets wallons, Les ZELDA sont des CER dont la particularité est d'être constituées de PME et d'entreprises situées dans des parcs d'activité économique.



Elles peuvent s'étendre à des maisons de repos, des hôpitaux ou à d'autres bâtiments commerciaux situés en périphérie de ces parcs.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3UgXbL1>



Coopérative énergétique citoyenne transfrontalière

Territoire concerné : non défini

Description : L'objectif de cette fiche-projet est de créer une coopérative transfrontalière pour produire de l'énergie de manière décentralisée et ainsi d'offrir la possibilité aux citoyens de contribuer à la transition énergétique. Plusieurs idées ont été émises quant à la production d'énergie : celle-ci pourrait se faire prioritairement via des panneaux photovoltaïques, sur des bâtiments non-utilisés/des friches de part et d'autre de la frontière, et pour des ménages qui ne sont pas propriétaires de leur logement.

Benchmark :

COOPEM

Fondée ce 4 mai 2017 par la Ville de Mouscron, par 14 citoyens et des partenaires compétents (ENERGIRIS scrl et ARALIA sprl), la Coopérative Energie Mouscron (COOPEM scrl) vise à rendre le photovoltaïque accessible au plus grand nombre de mouscronnois et d'entreprises établies sur le territoire de la Ville de Mouscron. Pour les citoyens, Coopem scrl propose l'achat d'une installation photovoltaïque avec un prix attractif.

Plus d'infos : <http://coopem.be/>



Production d'énergie locale

Territoire concerné : non défini

Description : Non sans lien avec la fiche-projet "Coopérative énergétique citoyenne transfrontalière", cette fiche-projet a pour but la mise en place de toutes les bases nécessaires à la production et à la redistribution d'énergie renouvelable au niveau local et transfrontalier.

Benchmark :

Projet SEREH

Le projet Smart Energy Region Emmen Haren vise à créer une "région de l'énergie intelligente", garantissant une distribution optimale de l'énergie renouvelable en transfrontalier. Un profil énergétique très différent des villes d'Emmen (NL) et Haren (DE) a motivé les acteurs locaux à coopérer, en mettant en valeur leur complémentarité afin d'accélérer la transition énergétique.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3WHbwlm>



Promouvoir les outils de bonnes pratiques sur l'énergie

Territoire concerné : non défini

Description : Le changement climatique implique une transition énergétique d'urgence. La crise énergétique actuelle justifie d'autant plus cette transition énergétique et les réductions de consommation d'énergie. Toutefois, il semble que les citoyens, entreprises, acteurs publics et autres manquent parfois d'information pour agir en conséquence, malgré les divers outils qui existent tant au niveau local que régional ou encore étatique. L'idée de cette fiche-projet est donc de diffuser et promouvoir, également en transfrontalier, ces outils qui offrent des conseils pour tous.

Des échanges de bonnes pratiques entre porteurs d'outils seront également bénéfiques en transfrontalier.

Benchmark :

Klima-Agence

Anciennement appelée Myenergy.lu, la Klima-Agence est l'agence en charge de la communication, de la sensibilisation et du conseil dans le cadre des thématiques en lien avec la protection du climat et la transition énergétique. Cette agence a pour objectif d'adresser les sujets actuels de la dépendance énergétique et de la crise climatique et de la transition énergétique et d'encadrer les acteurs de la société luxembourgeoise en recherche de soutien pour la réalisation de leurs projets de sortie des énergies fossiles.

Plus d'infos : <https://www.klima-agence.lu/fr>



Rénovation énergétique des bâtiments

Territoire concerné : non défini

Description : Le secteur du bâtiment étant l'un des plus gros consommateurs d'énergie, il est envisagé, via cette fiche-projet, de conseiller, d'informer mais aussi d'accompagner tant les acteurs privés que publics, de part et d'autre de la frontière, dans la rénovation énergétique de leur logement/établissement. La massification des rénovations (à l'échelle de quartiers ou par types de bâtiments) pourrait également inclure un aspect transfrontalier. Cette fiche-projet est en lien avec la fiche-projet "Promouvoir les outils de bonnes pratiques sur l'énergie".

Benchmark :

Projet Interreg FWVI FAI-Re

Le projet a pour objectifs de mettre en place des formations conjointes destinées aux acteurs de la construction et de la rénovation, de faciliter leur mise en réseau, et de favoriser l'échange de savoirs et méthodes. L'approche transfrontalière permet d'élargir le champ d'action en intégrant différents apports transfrontaliers.

Plus d'infos : <https://www.fai-re.eu/>



Fiches-projets Environnement





Gestion de l'eau

Territoire concerné : non défini

Description : Les cours d'eau ne connaissent pas de frontières et ils font aujourd'hui l'objet d'une grande préoccupation écologique du fait de la fragilité de leurs écosystèmes. Tout ceci justifie la pertinence de la gestion transfrontalière des eaux d'amont en aval, lorsqu'au moins deux Etats sont riverains et se partagent le cours d'eau en question. C'est ce que vise cette fiche-projet.

Benchmark :

Projet Interreg GR Eisch'A

Le projet Eisch'A porte sur la réalisation d'ouvrages d'assainissement des eaux usées du bassin hydrographique transfrontalier de l'Eisch et plus précisément sur la pose d'ouvrages de collecte en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg ainsi que sur la construction d'une station d'épuration collective unique afin de traiter l'ensemble des eaux usées, avant rejet dans l'Eisch.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3WCqtVT>



Gestion des forêts

Territoire concerné : non défini

Description : Le changement climatique et les diverses crises subis par les forêts ces dernières années appellent à une gestion adaptée de celles-ci. Les forêts ne s'arrêtant pas à la frontière, il fait sens d'envisager une gestion transfrontalière des forêts (locales). Ceci pourrait, par exemple, se faire via une charte forestière.

Benchmark :

Projet Interreg GR Regiowood II

Regiowood II est une initiative transfrontalière qui a pour but de répondre aux enjeux forestiers actuels en renforçant la gestion durable des forêts privées au profit de la Grande Région et de son patrimoine naturel. Le projet porte 6 actions : Monitoring de la forêt, Résilience de la forêt, Contrat de renouvellement forestier, Outils de gestion durable, Crise du scolyte, Gestion post-crise.

Plus d'infos : <https://www.regiowood2.info/>



Préserver et créer de nouveaux espaces naturels transfrontaliers

Territoire concerné : non défini

Description : Les actions transfrontalières dans ce domaine ont une vraie valeur ajoutée car l'environnement ne connaît pas de frontières. Les territoires transfrontaliers sont, ou devraient devenir, des espaces de responsabilité et de gestion commune et de mutualisation de moyens. Les idées évoquées lors des discussions touchaient aux trames vertes et bleues, aux parcs naturels transfrontaliers, à la préservation des vallées de rivières, aux réserves naturelles, à la renaturation et au nettoyage des cours d'eau, ...

Benchmark :

Projet Interreg GR A(l)qua

Le projet « Alzette, Objectif Qualité » vise à soulager la rivière des pollutions auxquelles elle est soumise ainsi qu'à limiter le risque d'inondations sur son bassin.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3E60FKx>

Parc Naturel Transfrontalier du Hainaut

Le Parc naturel transfrontalier du Hainaut est un parc naturel qui réunit le Parc naturel régional Scarpe-Escaut (FR) et le Parc naturel des Plaines de l'Escaut (BE). Le projet Interreg FWVL « PnEPSE Objectif 2025 » vise à structurer la gouvernance entre les acteurs des deux Parcs pour une coopération transfrontalière pérenne.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3WDRJmU>



Fiches-projets Mobilité





Améliorer l'attractivité du réseau ferroviaire

Territoire concerné : non défini

Description : Cette fiche-projet a pour objectif de mettre en place diverses actions afin de faire du train un mode de transport plus attractif que la voiture pour les déplacements quotidiens transfrontaliers. Quelques idées d'actions sont : rouvrir d'anciennes lignes ferroviaires, relier les gares transfrontalières, jouer sur les prix, augmenter la fréquence, ... Des liens peuvent être établis avec la fiche-projet « Développer les parkings de délestage ».

Benchmark :

Inforailmed

Ce projet vise à améliorer les relations ferroviaires transfrontalières entre la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et la Ligurie. Il comporte trois volets : 1) développer "l'information voyageurs", 2) améliorer l'offre et 3) rechercher un cadre pérenne de gouvernance et de financement de l'offre ferroviaire transfrontalière.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3zRA6GA>



Développer les parkings de délestage

Territoire concerné : non défini

Description : Une des solutions pour réduire l'utilisation de la voiture dans les trajets quotidiens des travailleurs frontaliers est de promouvoir la multimodalité. Toutefois, il est nécessaire de créer de nouvelles infrastructures pour permettre cette multimodalité. Cette fiche-projet propose donc de développer, à des endroits stratégiques, des parkings de délestage pour voitures mais aussi pour vélos. Ces parkings se trouveraient à proximité des infrastructures de transports en commun, pour faciliter le report modal vers les trains, bus, trams, ou proche des grands axes, pour faciliter le covoiturage.

Benchmark :

Park&Rail et Gare de Rodange

Point de convergence du réseau ferré national, Rodange optimise ses capacités d'accueil pour le train et pour la voiture. Le projet du P&R Rodange a pour objet de créer 1600 emplacements pour répondre, à court et à moyen termes, aux besoins de stationnement des voyageurs.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3hjrBXU>



Evolution du travail

Territoire concerné : non défini

Description : Cette fiche-projet promeut l'évolution des modes de travail. Précisément, il est souhaité de permettre aux travailleurs frontaliers de travailler à distance (via le télétravail, chez eux ou dans des bureaux partagés) afin, tout particulièrement, d'éviter de nombreux trajets en voiture. Toutefois, certains enjeux devront être réglés au niveau étatique.

Benchmark :

Greenlab Coworking

Cet espace de coworking et de bureaux partagés accessibles à tous est idéalement situé à proximité du Grand-Duché de Luxembourg. Il a pour but de favoriser l'évolution vers un mode de travail plus rationnel dans lequel les besoins des travailleurs sont pris en considération tant en termes de confort de travail que d'épanouissement personnel et professionnel.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3zNuyNh>



Mobilité en commun attractive au quotidien

Territoire concerné : non défini

Description : Liée à la fiche-projet « Améliorer l'attractivité du réseau ferroviaire », cette fiche-projet propose d'agir pour faire des transports en commun des modes plus attractifs que la voiture pour les déplacements domicile-travail, en particulier des travailleurs frontaliers. Plusieurs actions sont ainsi proposées : augmenter l'offre, mettre à disposition des transports en commun à la demande, adapter les horaires et multiplier les correspondances, créer des lignes de bus transfrontalières, joindre les réseaux de bus voisins, et rendre l'offre plus attractive, notamment via la gratuité et des couloirs routiers réservés au bus.

Benchmark :

Bus à Haut Niveau de Service - BHNS Charleroi

Ce bus répond aux enjeux de mobilité, mais également aux enjeux climatiques et de qualité de l'air. Il améliore le cadre de vie des citoyens et renforce l'attractivité de Charleroi Métropole. Quelques atouts : fréquence de passage et amplitude horaire élevées ; temps de parcours compétitifs et fiabilisés ; voies réservées et priorité aux carrefours à feux ; ligne connectée au moyen de transports alternatifs.

Un projet de ce type est en cours sur l'agglomération Alzette Belval.

Plus d'infos : <https://bhnscharleroi.be/>



Mobilité douce

Description :

Sujet : Améliorer et promouvoir la mobilité douce (cyclable) de toutes les manières possibles.

Raison d'être : Les axes routiers autour de Luxembourg sont quotidiennement congestionnés. Il est nécessaire de trouver des alternatives à l'autosolisme et à la voiture plus généralement.

Objectif : Créer de nouvelles pistes et y intégrer des aspects de trames vertes et bleues, connecter les pistes existantes et créer un réseau transfrontalier, aménager les pistes (abris, bornes de recharge, réparation de vélos, gonflage de pneus, ...), ou encore sensibiliser à la mobilité douce (journées vélos, manifestations, informations).

Les citoyens ont également un rôle à jouer dans ce projet. En effet, au travers de balades de repérage et de sensibilisation, ils peuvent apporter leur soutien/connaissance/ expérience aux porteurs de projet.

Bénéficiaires : cyclistes quotidiens, citoyens, touristes, autorités publiques locales, ...

Chantiers/actions à engager à court et moyen termes :

- Prendre contact avec les interlocuteurs de chaque côté de la frontière.
- Identifier les parcours/tronçons pertinents.

Chantiers/actions à engager à long terme :

- A définir suivant l'orientation du projet.



Ce qui a déjà été réalisé :

- Une première réunion avec IDELUX Projets Publics (chef de file du projet Interreg GR Mobilité Douce 3 frontières) a permis d'identifier plusieurs pistes pour la mobilité touristique et la mobilité quotidienne.
- Des contacts avec la Cellule Mobilité Douce du Ministère luxembourgeois ont été pris.
- Les partenaires du projet Interreg GR Mobilité douce 3 frontières ont été rencontrés pour discuter de la suite du projet.

Benchmark :

Interreg GR Mobilité douce 3 frontières

Ce projet prévoit la création d'un itinéraire « doux » reliant les gares frontalières de l'agglomération des Trois Frontières (Messancy, Athus, Pétange, Longwy, Lamadelaine et Rodange). Des tronçons de pistes cyclables continues et sécurisées ont été aménagés, des parkings vélos sécurisés et des bornes de chargement pour vélos électriques ont été installés et mis gratuitement à disposition des usagers. Du côté luxembourgeois, il est prévu d'équiper la plupart des gares d'abris vélos sécurisés.



Plus d'infos : <https://bit.ly/3WzT4vb>



Mobilité routière alternative

Territoire concerné : non défini

Description : La grande majorité des trajets domicile-travail autour de Luxembourg se font en voiture et seul. Ce moyen de transport étant polluant, il est important d'améliorer son utilisation pour réduire son impact environnemental. Dès lors, l'objectif de cette fiche-projet est de créer de nouvelles infrastructures et aménagements pour permettre à la mobilité électrique, au covoiturage et au car-sharing de se développer plus facilement. L'innovation est aussi promue via cette fiche-projet avec, par exemple, l'idée d'un UrbanLoop transfrontalier.

Benchmark :

Projet Interreg GR TERMINAL

L'objectif du projet est de mener une étude sur les véhicules automatisés destinés à la circulation transfrontalière. Un bus électrique automatisé a été utilisé sur un trajet défini, des évaluations ont été réalisées et de nouveaux modèles de mobilité ont été développés.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3Taj3Bv>



Promotion de la mobilité alternative

Territoire concerné : non défini

Description : Cette fiche-projet part du postulat que créer des infrastructures de mobilité alternative est très intéressant, mais qu'il est aussi important qu'elles soient utilisées. C'est pourquoi il est suggéré :

- de communiquer/ informer/ sensibiliser les potentiels usagers pour encourager l'utilisation des infrastructures dédiées à la mobilité alternative ;
- d'effectuer des actions de promotion comme des journées vélos, qui permettront aussi de faire découvrir les infrastructures existantes ;
- d'octroyer des primes ou des avantages pour les employés qui effectuent leurs déplacements domicile/travail en mode alternatif.

Benchmark :

Vélorutions

Les Vélorutions ont comme objectifs de promouvoir l'utilisation du vélo comme un moyen de déplacement ; de reprendre la rue à vélo, via une manifestation, la plupart du temps mensuelle, appelée « vélorution » ; et de tout autre type d'action en faveur du vélo.

Plus d'infos : <http://velorution.org/>



Fiches-projets Sensibilisation & éducation





Échanges interscolaires

Description :

Sujet : Créer des liens, via l'école, entre les écoliers/étudiants belges et luxembourgeois et les sensibiliser à la transition écologique.

Raison d'être : Permettre aux élèves de se rencontrer, d'apprendre à se connaître et de créer un sentiment d'identité transfrontalière, tout en appréhendant mieux les défis de la transition.

Objectif : Les réflexions autour de ce projet ont porté sur deux axes :

- organiser des échanges entre écoles, d'abord à petite échelle avant de faire grandir le projet (réaliser des animations, apprendre la langue du voisin, découvrir d'autres manières d'apprendre) ;
- créer un établissement scolaire transfrontalier, que ce soit un lycée ou une école alternative.

Bénéficiaires : écoles, écoliers/étudiants, ...

Chantiers/actions à engager à court et moyen termes :

- Rassembler les acteurs qui souhaitent porter ce projet.
- Identifier les pistes d'actions possibles et les actions qui existent déjà.

Chantiers/actions à engager à long terme :

- A définir suivant l'orientation du projet.



Benchmark :

Echanges entre Nothomb et Ell

Les écoles primaires de Nothomb et Ell organisent des échanges interscolaires pour permettre aux élèves de se rencontrer et mieux se connaître.

Deutsch-Luxemburgisches Schengen-Lyzeum Perl

Situé sur le territoire allemand,



Deutsch-Luxemburgisches
SCHENGEN-LYZEUM

le lycée accueille les élèves indépendamment de leur nationalité, de leur langue maternelle ou de leur domicile. Parmi les nombreux domaines pédagogiques et éducatifs, un accent particulier est mis sur : les TIC/médias ; l'amélioration du climat scolaire ; le développement durable

Plus d'infos : <https://www.schengenlyzeum.eu/>



Échanges extrascolaires

Territoire concerné : non défini

Description : L'idée serait de créer un espace inter-frontalier, attrayant pour les enfants, avec pour but la sensibilisation à l'identité transfrontalière et à la transition écologique. De cette manière, il serait possible d'éduquer les jeunes aux défis de la transition, mais aussi de les faire se rencontrer dans un lieu convivial et au travers d'activités ludiques.

Benchmark :

Jeunesse en Grande Région d'Euregio
Depuis 2002, EuRegio développe des actions dans le secteur jeunesse pour 1) amener les structures jeunesse de la Grande Région à se connaître et à se rencontrer ; 2) les soutenir dans la mise en place de projets communs ; 3) faire se rencontrer les jeunes de l'espace transfrontalier.

Plus d'infos : <https://euregio.lu/jeunesse-en-g-r/>



Eco-tourisme

Territoire concerné : non défini

Description : La Grande Région bénéficie d'un patrimoine naturel riche. Le tourisme peut donc être considéré comme un levier de sensibilisation et de conscientisation, voire de responsabilisation, pour la protection de l'environnement. Pour ce faire, il conviendrait de mettre en valeur des parties remarquables du territoire en développant l'éco-tourisme, qui privilégie la découverte de la nature dans le respect des ressources environnementales et du bien-être des populations locales.

Benchmark :

Projet Interreg AGRETA - Ardenne Grande Région, Ecotourisme et Attractivité
AGRETA a pour but d'augmenter l'attractivité de l'Ardenne transfrontalière en Grande Région. Trois grandes thématiques ont été développées : l'écotourisme, le marketing territorial et la promotion.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3NlnJSG>



Prends conscience et agis !

Description :

Sujet : Sensibiliser les différents publics grâce aux fresques du climat.

Raison d'être : Le but est que chacun soit conscient des problèmes environnementaux, de l'état de la planète et de la situation écologique.

Objectif : Généraliser l'organisation des fresques du climat en transfrontalier, sur l'agglomération Alzette-Belval.

Bénéficiaires : citoyens, élus et techniciens des Communes de l'agglomération.

Chantiers/actions à engager à court et moyen termes :

- Organiser, fin 2022 ou début 2023, des fresques du climat sur le territoire de l'agglomération Alzette-Belval, à raison de 3 séances : une pour les élus, une pour les techniciens des Communes du GECT et une pour les citoyens. Accueillir 5 à 12 participants par table. L'animation sera assurée par la ville d'Esch-sur-Alzette, Sudstroum et Transition Minett.
- Faire bénéficier le territoire de la fresque complémentaire (la fresque des solutions), en cours d'élaboration par la ville d'Esch, SudStroum et le LIST. Cette fresque permet de donner des solutions possibles et leurs impacts, parmi les solutions imaginées.
- Organiser l'aspect financier. Le GECT pourra sans doute s'en charger car cela entre parfaitement dans les actions prévues à l'issue de la préfiguration IBA mais aussi car ces fresques constituent un outil pour un développement territorial plus résilient comme indiqué dans la stratégie du GECT.



Chantiers/actions à engager à long terme :

- Pérenniser la démarche.

Ce qui a déjà été réalisé :

- Tous les acteurs concernés ont été contactés.
- Une réunion entre le groupe de projet et la ville d'Esch-sur-Alzette a eu lieu le 23/09/2022 pour discuter du nombre et du format des événements.
- La mise en place du projet a été planifiée.

Benchmark :

Fresques du climat

La fresque du climat est un atelier dont l'objectif est de sensibiliser le public au réchauffement climatique. La sensibilisation se fait au moyen d'un jeu sérieux collaboratif où les participants coconstruisent une fresque résumant les mécanismes du changement climatique tels qu'expliqués dans les rapports du groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC).



Plus d'infos : <https://fresqueduclimat.org/>



Nature/culture transfrontalier

Description :

Sujet : Proposer des parcours pédestres transfrontaliers dans les forêts ou le long de rivières avec des manifestations culturelles et scientifiques diverses pour faire venir du public, en y associant de l'interactivité et de la sensibilisation aux questions environnementales.

Raison d'être : Allier culture et nature dans des lieux qui concentrent des espaces naturels (forêts, jardins, ...) pour favoriser ou encourager la (re)connexion à la nature, la (re)connexion à soi et la (re)connexion à l'autre. Se sentir concerné par la connaissance et le respect de la nature à travers des événements culturels divers.

Objectif : Établir une programmation culturelle transfrontalière avec l'organisation d'événements sur différents parcours naturels transfrontaliers (vélos, sentiers, rivières, ...).

Bénéficiaires : citoyens, scolaires, associations locales, ...

Chantiers/actions à engager à court et moyen termes :

- Consolider le partenariat pour avoir une dimension transfrontalière.
- Monter un dossier pour définir le contenu du projet et ensuite le présenter à des Communes ou à des partenaires locaux pour qu'ils portent/soutiennent le projet.

Chantiers/actions à engager à long terme :

- Rechercher des soutiens financiers (dépôt potentiel d'un projet Interreg VI A).
- Identifier des partenaires techniques, artistiques, pédagogiques et environnementaux.
- Déployer un calendrier (programmation artistique et scientifique sur le parcours).



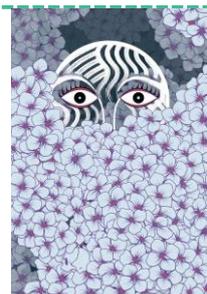
Ce qui a déjà été réalisé :

- Trois parcours identifiés pour accueillir des manifestations : (i) le Circuit Transfrontalier de l'Acier situé au cœur de l'agglomération transfrontalière d'Alzette-Belval, (ii) le GR 570 (Tour du Pays des Trois Frontières), (iii) la Chiers (de Differdange, aux communes du Grand Longwy, en passant par Messancy).
- Synergie établie entre les citoyens engagés dans le cadre de RECOTTE, de la démarche Startup de Territoire (Essentiel 54) et de l'atelier participatif organisé par le Grand Longwy dans le cadre des Assises de la transition.

Benchmark :

Eden Europa

Eden Europa est une manifestation artistique composée par Man'ok & Cie dans le cadre de Esch 2022 – Capitale européenne de la Culture. Proposant des parcours chorégraphiques et musicaux dans des sites naturels et urbains le long de la frontière franco-luxembourgeoise, ce projet, qui mêle art et nature, invite à questionner l'individu, l'humain dans son environnement, sur la façon de se ressourcer, de se retrouver intérieurement au cœur de ces espaces.



Plus d'infos : <http://www.edeneuropa.eu/>



Fiches-projets Urbanisme





Faciliter l'accès aux gares

Territoire concerné : non défini

Description : Cette fiche-projet est complémentaire à la fiche-projet « Améliorer l'attractivité du réseau ferroviaire ». Toujours dans l'idée de faire du train un mode de transport plus attractif pour les déplacements transfrontaliers, le but est de développer les quartiers proches des gares, notamment avec des logements, et assurer la continuité depuis/vers les centres-villes pour faciliter l'accès et ainsi inciter les gens à utiliser le réseau ferroviaire au quotidien. Il pourrait également être envisagé de rénover les gares pour les rendre plus attrayantes.

Benchmark :

Réalisations du bureau RR&A - Suisse

Le bureau d'ingénieurs souligne que le rôle de centralité urbaine des gares, associé à leur excellente accessibilité, en font désormais des lieux stratégiques du développement urbain.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3NlnKp3>



Reconversion des friches

Territoire concerné : non défini

Description : L'objectif de cette fiche-projet est d'identifier, dans les pôles transfrontaliers, les friches existantes/restantes (inventaire des bâtiments et parcelles), d'établir une stratégie globale et commune de reconversion, et de prioriser les reconversions. En d'autres mots, cette fiche-projet consisterait en une démarche de cartographie transfrontalière et de hiérarchie de priorité des friches à reconvertir.

Benchmark :

Reconversion transfrontalière des friches minières

Accord entre la Lorraine et la Sarre pour la requalification des friches de l'ancien bassin houiller.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3DOiDzl>



TER'HABITAT (Agence de communication sur l'habitat sain)

Description :

Sujet : Cette agence de communication aurait plusieurs aspects :

- un aspect pédagogique avec la création d'une exposition itinérante pour la promotion et le développement de l'habitat sain, écologique et ses dérivés, à destination des écoles et du grand public ;
- un aspect de lobbying auprès des acteurs de la construction pour créer un réseau/un collectif regroupant les institutionnels, porteurs de projets, architectes, professionnels du domaine, propriétaires et locataires, ... ;
- un aspect plus opérationnel avec la construction d'éco-sites (écocités, habitat collectif et partagé/individuel, réhabilitation de friches industrielles pour en faire des bâtiments partagés, ...).

Raison d'être : Faire la promotion de l'habitat sain et écologique dans la Grande Région.

Objectif : Sur base d'un projet passé, les personnes ayant proposé « TER'HABITAT » souhaitent relancer leur projet/activité professionnelle.

Bénéficiaires : professionnels de la construction, public scolaire, citoyens, ...

Chantiers/actions à engager à court et moyen termes :

- Clarifier les obligations et législations de part et d'autre de la frontière.
- Mettre à jour/actualiser le recensement des projets existants.
- Réaliser une étude de marché.
- Impliquer un nombre maximum d'acteurs à responsabiliser (délégation).



- Selon l'orientation, réactualiser la « clientèle » : construction, communication ou pédagogie.
- Créer une agence de communication.
- Lancer la communication du projet à un plus large public.

Chantiers/actions à engager à long terme :

- Concrétiser l'exposition didactique itinérante.

Ce qui a déjà été réalisé :

- Travail de recensement des projets existants.
- Maquette de l'exposition didactique itinérante.
- Une réunion avec le cluster Eco-construction, animée par le CREAT-UCLouvain.

Benchmark :

Projet Interreg FWVI Eco-construction

Le projet avait pour objectifs de :

- Créer les conditions propices au développement du secteur de l'éco-construction ;
- Mettre en place les outils de développement des projets d'éco-quartier/éco-villages ;
- Sensibiliser et apporter des réponses pour l'éco-construction à la population du territoire transfrontalier.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3E6QcP5>



Urbanisme repensé en commun

Territoire concerné : non défini

Description : Cette fiche-projet fût proposée suite à un constat : souvent, des travaux similaires ont lieu en même temps, de part et d'autre de la frontière, à seulement quelques kilomètres, sans aucune coordination. Ceci impacte doublement les usagers. Dès lors, il est proposé d'améliorer la concertation entre acteurs responsables, notamment via des groupes de travail, de réflexion voire de planification commune en ce qui concerne les travaux d'aménagement urbain. Ces groupes devraient également inclure des aspects importants de transition écologique, comme la limite de l'étalement urbain et le développement des trames bleues et vertes dans les projets urbains.

Benchmark :

Komarno et Komarom : un projet de planification spatiale commune

Ces villes à la frontière slovaco-hongroise ont élaboré conjointement un Plan de Développement Spatial en 2012. L'objectif de ce projet de planification commune est d'exploiter les avantages comparatifs de part et d'autre de la frontière, tout en créant un cadre de développement équilibré et optimal pour les meilleures conditions de vie.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3t8qvHr>



Zones multifonctionnelles transfrontalières

Description :

Sujet : Diversifier et rééquilibrer les fonctions dans différentes zones sur les deux versants, Wallonie et Grand-Duché de Luxembourg.

Raison d'être : Concrétiser un développement polycentrique de l'aire fonctionnelle luxembourgeoise.

Objectif : Explorer les pistes de rééquilibrage entre les versants luxembourgeois et wallon de l'aire fonctionnelle luxembourgeoise.

Bénéficiaires : Entreprises, employés, citoyens, pouvoirs publics, ...

Chantiers/actions à engager à court et moyen termes :

- Examiner l'opportunité et la faisabilité d'installer une dynamique de coopération transfrontalière
- Organiser une réunion avec un élargissement du partenariat à d'autres acteurs régionaux et locaux.
- Organiser un échange d'expériences avec d'autres aires métropolitaines transfrontalières qui ont développé des projets transfrontaliers de mixité fonctionnelle.

Chantiers/actions à engager à long terme :

- Poursuivre l'examen du potentiel de coopération.

Ce qui a déjà été réalisé :

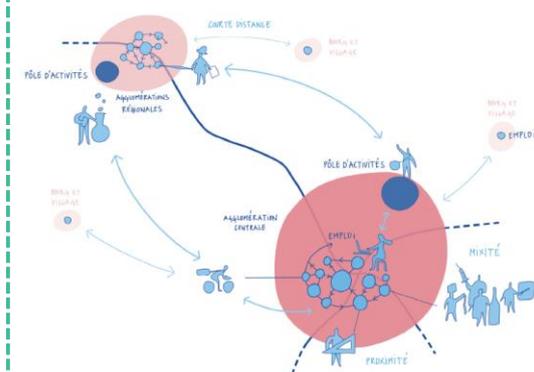
- Une première réunion avec des représentants d'IDELUX Développement, TNT, la CCILB, les Ministères luxembourgeois de l'économie et de l'aménagement du territoire. Cette réunion a été animée par le CREAT-UCLouvain.



- Une deuxième réunion s'est tenue en présence de IDELUX, un représentant du Ministère de l'Aménagement du Territoire du Grand-Duché de Luxembourg, un représentant de la commune d'Arlon. Lors de cette réunion Charlotte Le Guic du pôle métropolitain Genevois français a présenté la stratégie des zones mixtes multifonctionnelles du 4^{ème} projet d'agglomération du Grand Genève.

Benchmark :

Le développement de la stratégie de multifonctionnalité de l'aire métropolitaine transfrontalière du Grand-Genève



Renforcement économique des centres urbains et des pôles d'activité du Grand Genève (source : 4^{ème} projet d'agglomération du Grand Genève).

Pour éviter les ville-dortoir, l'économie présente et de service contribue à la mixité fonctionnelle du Grand Genève.

Plus d'infos : <https://bit.ly/3UaYPOy>