

RECOTTE : Compte-rendu atelier « acteurs » BE/LU

Atelier du 01/06/2022 à Steinfort

1) Introduction

Le projet [RECOTTE](#) vise à créer des synergies de part et d'autre de la frontière entre les acteurs locaux des communes contiguës à la frontière. Pour ce faire, le consortium teste une méthode pour structurer ce processus de co-création et accompagner ces derniers dans la mise en place de projets de transition à l'échelle locale transfrontalière.

Après avoir réalisé une série d'entretiens auprès d'acteurs clefs des territoires étudiés pour connaître leur conception de la transition écologique, les initiatives menées à l'échelle locale ou à l'échelle transfrontalière et leurs visions de l'avenir, des ateliers ont été organisés pour donner la parole aux acteurs institutionnels, économiques, aux associations et aux citoyens des territoires frontaliers belges et luxembourgeois.

Ce compte rendu restitue les discussions, les idées et les travaux menés durant un atelier qui s'est tenu à Steinfort le 1 juin 2022, dans les locaux de Centre culturel Al Schmelz, mis gracieusement à disposition par la municipalité pour le projet RECOTTE. Une vingtaine de personnes y ont participé.

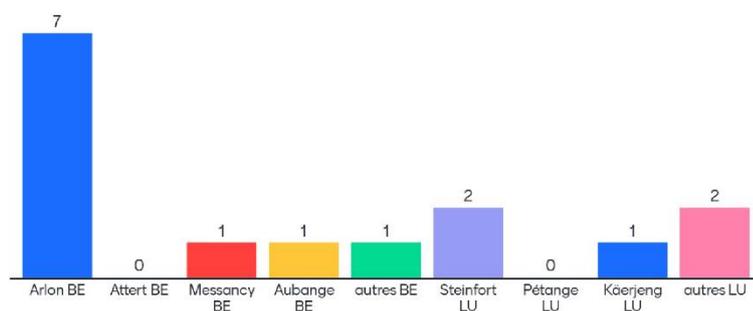
2) Résultat des questions posées lors de l'atelier

Durant l'atelier, plusieurs questions ont été posées aux participants¹ afin d'avoir une vue d'ensemble sur la provenance des participants, sur ce qu'ils sont ou font dans la vie, mais aussi pour mieux connaître leurs points de vue sur la transition écologique.



Vous habitez quelle commune?

Mentimeter

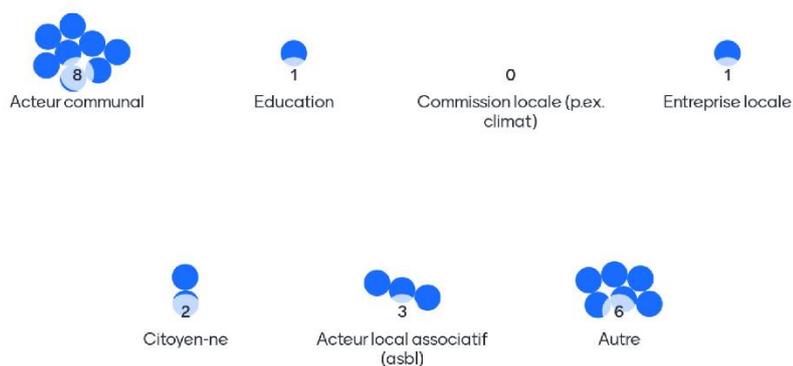


15



Qui est dans la salle?

Mentimeter



17

¹ Précision : toutes les personnes présentes à l'atelier n'ont pas toutes participé à ces questions en direct. En outre, pour la deuxième et quatrième question, plusieurs choix de réponse étaient possibles.

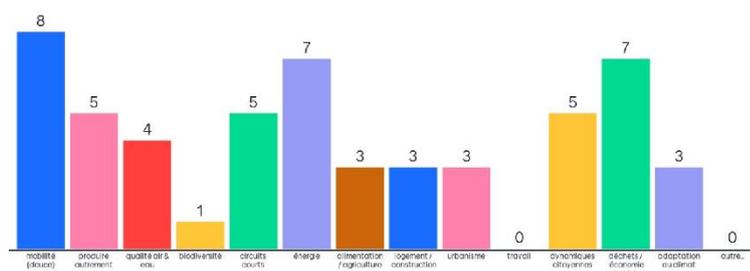
Les défis pour notre région



→ Les défis les plus cités étaient ceux de la mobilité, de l'environnement et du climat, mais aussi les questions liées à la sensibilisation, la coopération, l'économie circulaire, la consommation locale et à l'énergie.



Priorités thématiques transition trans-frontalière?



→ Les thématiques prioritaires mises en avant par les participants de cet atelier étaient principalement : la mobilité (douce) ; l'énergie ; les déchets/économie circulaire ; produire autrement ; circuits courts ; dynamiques citoyennes ; qualité air et eau.

3) Tables thématiques

Durant cet atelier, cinq tables thématiques ont eu lieu permettant aux participants, dans un premier temps, de réfléchir à des idées de projets potentiels (phase de brainstorming), puis dans un second temps, de travailler sur des ébauches de projets (phase de fiche-projet).

Phase 1 - Brainstorming

Pour chaque thème, voici la liste de l'ensemble des idées proposées par les participants et en gras celles qui ont été travaillées dans la phase 2.



Thème : « Energie »

- Production communautaire d'énergie/électricité (PV, éolienne)
- Stockage d'énergie
- Rénovation énergétique des bâtiments (publics)
- Energie utilisée de manière intelligente
- Comptage intelligent
- Adaptation des réseaux
- Réseau restreint / production locale
- Pôle d'excellence / partage de savoir transfrontalier
- Mise en commun
- Communauté d'énergie
- **Zone Arlon-Sterpenich / Steinfort-Grass → Communauté d'énergie**
- Réduire l'impact sur les ménages (précarité énergétique)
- Produire de l'énergie avec les déchets matières organiques
- Utiliser les abords des autoroutes pour produire de l'énergie
- Produire de l'énergie photovoltaïque
- Analyse où développer les énergies renouvelables : endroits stratégiques, toits ZAE
- Banque de données des acteurs
- Diffuser des informations
- Simplification administrative
- Connaissance du cadre réglementaire
- Entreprises, citoyens (coop.), opérateurs, intercommunales et syndicats, gestionnaire de réseau, municipalité, Europe (financements)

Thème : « Produire autrement / circuits courts »

- Ressourceries et reprise de « déchet » à réparer et revendre
- Filière réemploi
- Filière éco-matériaux : construction & isolation → paille
- Jardins communautaires
- Habitats légers produits localement
- Former au re-use et re-cycle
- Organisation de voyages d'études pour s'informer sur les différentes méthodes de production dans les différentes régions
- Sensibilisation auprès des consommateurs des atouts des circuits courts
- Éducation dès le plus jeune âge
- Sensibiliser les entreprises : pourquoi et comment produire autrement
- Banque de semences locale
- Pour un groupe de familles transfrontalières, tester un mois de (sur)vie avec des produits uniquement de la Grande Région
- Consommer des produits locaux
- Tissus/textiles, en particulier lin et chanvre
- Production communautaire d'énergie/électricité (PV, éolienne)
- Mutualiser les outils agricoles
- Ville mangeable
- Production agricole sans pesticide (réduction de leur utilisation)
- Produire sans pesticides et sans chimie
- Soutenir et accompagner des projets de maraichage locaux
- Inventaire des producteurs (plateforme) → rendre accessible aux consommateurs
- Mise en réseau des producteurs + recensement → échange (! faire attention à l'existant)
- Mettre en place des lieux de vente régionaux → concept de gestion (p.ex. distributeurs automatiques)
- Préserver le capital alimentaire grâce à une banque de semences locale
- Changer les habitudes de consommation et combattre les a priori et préjugés (surtout point de vue sanitaire – par exemple, utilisation surfaite de gants si le boucher se lave bien les miens, les clients doivent le comprendre)
- Réduire les emballages (! difficulté car c'est un problème systémique)

Thème : « Circularité/Recyclage/Réduction des déchets »

- Le meilleur déchet est celui qu'on ne produit pas : langes lavables, repair café, achats vrac
- Mise en commun de la gestion des déchets
- Utilisation des appareils communs
- Sociabilisation = connaître le voisin
- Dépollution locale des sols
- Simplification administrative (problèmes de réglementation contraignante et problèmes de certification) et trouver des solutions législatives
- Problématique des déchets sauvages : identification des contrevenants + trouver des solutions législatives
- Ressourcerie/repair café
- Achats en vrac
- Sensibilisation : qu'est-ce qu'un déchet et son impact
- Education dès le plus jeune âge
- Solutions contre les mégots, plus de cendriers, sensibilisation
- Sensibiliser pour changer les mentalités sur l'usage/réutilisation des produits
- Problème linguistique (question de l'accompagnement)

Thème : « Mobilité »

Mobilité douce

- Liaison cyclable Arlon-Steinfort-Kleinbettingen-Luxembourg
- Autoroute cyclable : plusieurs voies avec aménagements spécifiques (bornes de rechargement, abris en cas d'orage, ...)
- Sensibilisation des citoyens pour encourager l'utilisation des infrastructures alternatives (certaines existent et ne sont pas utilisées comme le carpool pour covoiturage)
- Mobilité douce 3 frontières : poursuivre le projet en intégrant une dimension touristique (ex : bouclage W9 Ravel)
- Projet de relier les communes belges Martelange, Attert, Arlon, Messancy, Aubange par piste cyclable. A prolonger avec d'autres communes.
- Intégrer trames vertes et bleues le long des pistes cyclables pour intégrer maillage écologique à la voie de transport
- Primes ou avantages de l'employeur si déplacement mobilité douce
- **Pistes cyclables vers les pôles d'emploi**

Augmenter la capacité de l'infrastructure routière de l'avenue de l'Europe (SPW)

Transports en commun/covoiturage

- Parking de délestage : laisser les voitures hors de la Ville puis prendre transports en commun ou vélos

- Augmenter l'offre de transports en commun
- Intensifier les lignes directes bus, même avec sociétés privées
- Connexion gare Kleinbettingen avec P+R de Steinfort
- Gratuité des transports belges vers le Grand-Duché
- Solliciter la participation du Grand-Duché pour l'aménagement d'infrastructures en Belgique ou France afin de gérer la mobilité vers Luxembourg
- Développer des quartiers à proximité des gares pour favoriser déplacements en trains

Poids lourds

- Problème des poids lourds qui traversent les Communes afin d'éviter les embouteillages (même sur les voiries interdites aux poids lourds)
- Développer le transport multimodal pour les camions (via TCA)
- Problème de référencement des adresses dans les GPS sur les zones logistiques (renvoi vers l'adresse administrative en ville plutôt que l'entrepôt)
- Horaires fixes de livraison pour les camions / régulation

Thème : « Aménagement du territoire/urbanisme »

- Développement urbain avec continuité depuis/vers les gares
- Zones à fiscalité différente : rapprocher les pôles d'emploi des habitants
- Développement des trames vertes et bleues à intégrer dans les réflexions des projets urbains
- Besoin d'une réflexion commune/d'une planification commune de l'aménagement routier
- Développement énergétique de l'urbain en lien avec la mobilité
- Zone douanière de Sterpenich à valoriser en P+R
- Passage spécial bus
- **Zones mixtes multifonctionnelles : décentraliser les pôles d'emploi et les rapprocher de l'habitat**
- Décaler les horaires de travail

Phase 2 – Fiche projet

Durant la seconde phase de l'atelier, les participants se sont rassemblés en trois groupes distincts sur des sujets qu'ils souhaitent développer et approfondir pour rendre ces idées plus précises.

Fiche-projet « Zones mixtes multifonctionnelles »

Tests en cours à Genève et Bâle : voir ce que ce précédent européen va donner et s'en inspirer

Bénéficiaires Entreprises Employés Habitants Etats	Approche L'idée est de relocaliser l'activité et développer la mixité (logement, commerces, services) Faire valoir la plus-value environnementale, la réduction de CO2 (moins de flux de mobilité)
Besoins Mise à disposition de terrain(s)	Questions Législation wallonne actuelle ne permet pas de faire de telles zones

Fiche-projet Mobilité « Communauté d'énergie renouvelable Grass-Sterpenich »

Bénéficiaires Entreprises (+ ou – 65) situées à Sterpenich et Grass	Approche Développement d'une communauté d'énergies renouvelables
Besoins Connaissances réglementaires et légales	Questions

Fiche-projet Mobilité « Connexions cyclables vers les pôles d'emploi »

<p style="text-align: center;">Bénéficiaires</p> <p style="text-align: center;">Citoyens : travailleurs Communes</p>	<p style="text-align: center;">Approche</p> <p style="text-align: center;">Nouvelles infrastructures ou amélioration d'infrastructures existantes Distinguer la mobilité quotidienne et la mobilité récréative (potentiellement plusieurs projets transfrontaliers) Trame verte et bleue (transversale) Aménagements/services connexes</p>
<p style="text-align: center;">Besoins</p> <p style="text-align: center;">Inventaire / état des lieux de ce qui existe (avantage « connu ») Accords ministériels (problèmes de discontinuités) Acquisition de terrain / disponibilité foncière Financement</p>	<p style="text-align: center;">Questions</p> <p style="text-align: center;">Temporalité ? (financement Interreg) Maillage des pistes cyclables (créer un réseau)</p>

Prochaines étapes : se mettre autour de la table avec les communes et identifier les partenaires du projet

Partenaires potentiels : Communes concernées, IDELUX Projets Publics (BE), Pro Vélo (LU)